PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex: sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV Nr. 212 (5646)

Vineri 14 iunie 1968

ORGAN AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Ileana Silai 1:12,6 — record mondial (neoficial) la 500 m!

După cum ne informează corespondentul nostru Aurel Palade-Ursu, cu prilejul unui concurs atletic desfășurat în parcul „V. Babeș" din Cluj, pe o canicula de 30 grade, Ileana Silai (C.S.M.) a încheiat proba neclasică de 500 metri în timpul de 1:12.6. Această performanță întrece recordul național al distanței (1:13.7), care-i aparținea de la 18 iunie 1966. Trebuie să menționăm că rezultatul înregistrat de campioana României depășește totodată și cea mai bună performanță mondială a probei, realizată în 1957 de sovietica Polina Solopova (1:12,9)! În proba de 500 m, Federația internațională nu omologhează recorduri mondiale.

Începînd de azi la velodrom campionatele Capitalei

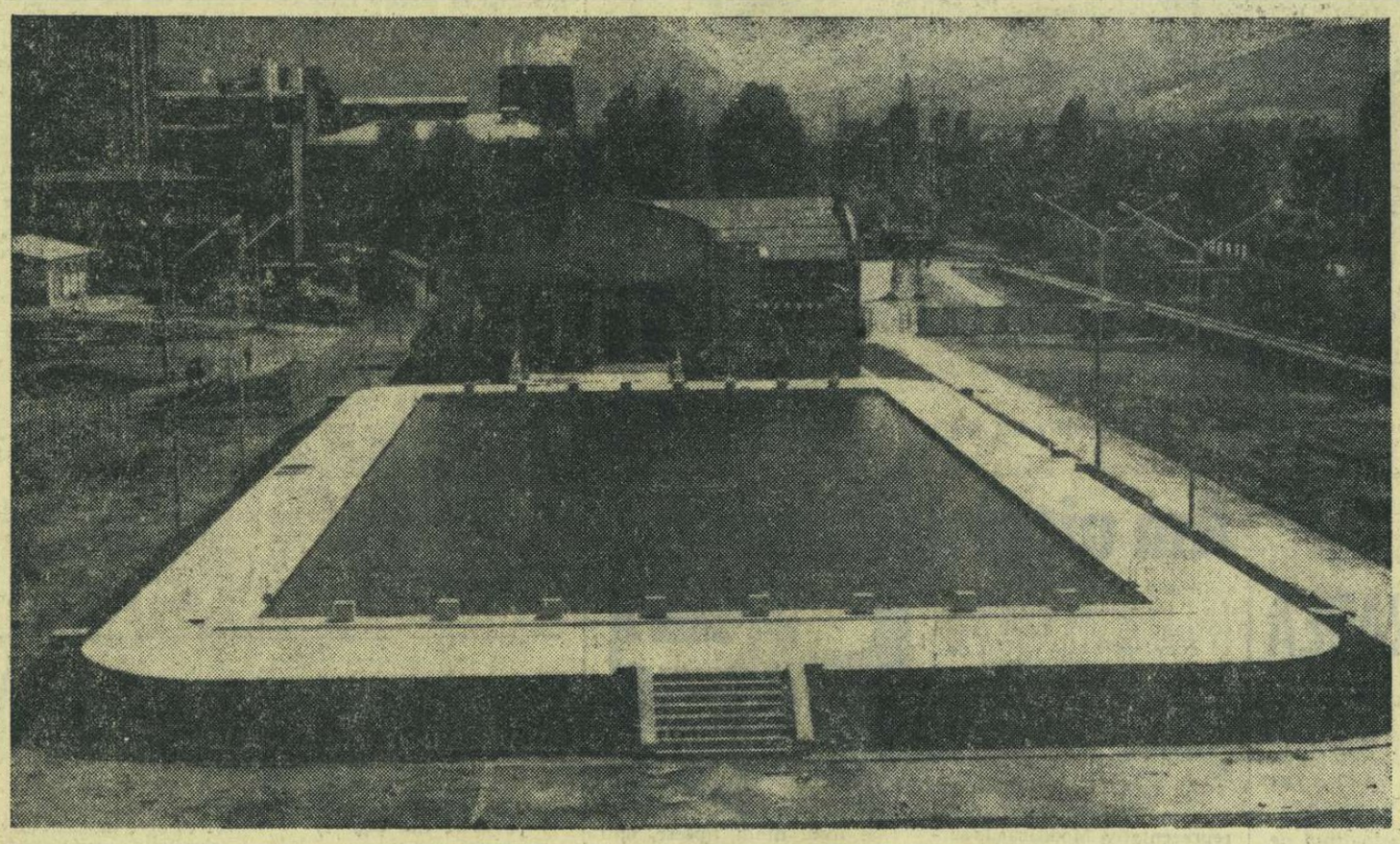
Astăzi se dă startul în campionatele de velodrom ale municipiului București. Programul de pe velodromul Dinamo este următorul: **vineri** (ora 16,30) — 1 000 m cu start de pe loc; **simbătă** (ora 16.30) — viteză; **duminică** (ora 9) — finale, viteză și semifond; **luni** (ora 16,30) — urmărire pe echipe; **marți** (ora 16,30)) — urmărire individuală. Ținînd cont de faptul că la aceste întreceri participă cei mai buni specialiști ai velodromului, aceiași care vor lua parte și la campionatele naționale, se așteaptă performanțe de valoare.

Trăgători români concurează la Budapesta

Cu începere de azi, la Budapesta va avea loc un concurs internațional de tir. Va lua parte și un lot de trăgători români. Au făcut deplasarea: Margareta Enache, Aritina Bițică, Magda Borcea, Mariana Antonescu și M. Ferecatu, I. Olărescu, Gh. Vasilescu, N. Rotaru, P. Sandor, N. Bratu, L. Giușcă, G. Maghiar.

Echipa de fotbal F. C. Tasmania în turneu în țara noastră

F. C. Tasmania, echipă din Berlinul de vest, întreprinde un turneu în țara noastră. Ea va juca la 16 iunie cu Farul și la 19 iunie cu Metrom Brașov.



Reșița, puternic centru al natației românești, posedă de cîteva zile o nouă bază sportivă: bazinul olimpic. Acesta are 50 m lungime și 22 m lățime, 8 culoare, dispune de spărgător de valuri și instalație corespunzătoare pentru încălzirea apei.

Sîntem convinși că noua bază va contribui la îmbunătățirea performanțelor talentaților înotători din Reșița, a căror hărnicie este recunoscută de multă vreme. În imagine, noul bazin. (A. RUDEANU — coresp.)

Astăzi, la Mamaia,

România — Bulgaria, în prima zi a „Cupei Mării Negre" la baschet

PALMARESUL „CUPEI"

1962: 1. România, 2. R.S.S. Ucraineană, 3. Iugoslavia, 4. Ungaria; 1963: 1. Cehoslovacia, 2. România, 3. Bulgaria, 4. Franța; 1964: 1. România, 2. Polonia, 3. R. D. Germană, 4. Iugoslavia; 1965: 1. România-senioare, 2. Radnicki Belgrad, 3. Chemie Halle, 4. România-junioare; 1966: 1. România, 2. Polonia, 3. R.S.S. Moldovenească, 4. România B; 1967: 1. Leningrad, 2. București, 3. Berlin, 4. Praga.

Patru puternice echipe feminine de baschet își dispută de astăzi, pe terenul cu bitum de la Mamaia, întîietatea în tradiționala competiție: „Cupa Mării Negre". Este vorba de reprezentativele României, Italiei și Bulgariei, care fac, cu acest prilej, o utilă verificare a pregătirilor efectuate în vederea participării la campionatul european, și de selecționata R.S.S. Lituaniene, o demnă reprezentantă a baschetului sovietic. De altfel, toate cele 16 componente ale lotului lituanian sînt maestre ale sportului, ceea ce reprezintă o carte de vizită edificatoare asupra valorii lor.

Desigur, atenția amatorilor de baschet din țara noastră este îndreptată, în primul rînd, asupra evoluției formației române care, în grupa de la Palermo a C.E., va avea de înfruntat 3 puternice echipe: Cehoslovacia, Bulgaria și Polonia. Confruntarea de la Mamaia va constitui, deci, un test concludent asupra posibilităților reprezentativei României de a se califica în turneul final pentru locurile 1—7. Antrenorii **Sigismund Ferencz** și **Grigore Costescu** sînt optimiști în aprecierea posibilităților selecționatei noastre care, actualmente, are următoarea componență: **Anca Racoviță, Sanda Dumitrescu, Cornelia Tafian, Ecaterina Vogel, Hanelore Spiridon, Dorina Suliman, Gabriela Ciocan, Margareta Prunea, Ileana Ghiță, Octavia Bițu, Bogdana Diaconescu, Irina Vasilescu.**

În etapa de astăzi a „Cupei Mării Negre", România joacă la ora 20 cu Bulgaria, iar în deschidere, la ora 18,30, R.S.S. Lituaniană întîlnește Italia.

CICLIȘTII ROMÂNI POT MAI MULT!...

declară C. Westerneng (Olanda)

Orice discuție cu o personalitate a sportului cu pedale este pentru un cronicar de ciclism plăcută, interesantă, utilă. Cînd însă interlocutorul se dovedește a fi un om de o deosebită amabilitate și de o sinceritate care exclude frazele gratuite, complimentele de circumstanță, superficial măgulitoare, convorbirea devine pasionantă. Așa a fost și întîlnirea cu CORNELIU WESTERNENG, membru al conducerii federației de ciclism din Olanda, directorul departamentului sportiv al K.L.M.

Ca veche cunoștință, distinsul oaspete ne-a permis să declanșăm din primul moment... canonada întrebărilor.

— În primul rînd, v-am ruga să prezentați cititorilor ziarului „Sportul" actualul stadiu de dezvoltare a ciclismului olandez.

— Sportul cu pedale este foarte iubit la noi. Îl practică un mare număr de oameni de toate vîrstele. Numărul cicliștilor de performanță se ridică — la amatori — la 500, iar la profesioniști la aproape 100. Numărul curselor de fond este de 10—12 săptămînal. În momentul de față, nivelul rutierilor amatori din echipa noastră națională este ceva mai scăzut. Acest lucru a fost cauzat de trecerea unui mare număr de rutieri la profesionism, după campionatele mondiale din 1967, desfășurate — după cum știți — la Heerlen.

— Sînt convins că federația dv. întreprinde acțiuni pentru reciștigarea pozițiilor fruntașe. Mai ales că echipa Olandei are de apărat la Ciudad de Mexico titlul cucerit la Tokio.

— Măsurile pe care le bănuiți se referă îndeosebi la generațiile viitoare. Cu actualul lot se va încerca totul pentru p[illegible]tirii. Nu pot însă să pronostichez pentru băieții noștri în proba de 100 km contratimp

Hristache NAUM

(Continuare în pag. a 4-a)

...NELIU WESTERNENG vicepreședintele Federației olandeze de ciclism și directorul K.L.M.

Desen de NEAGU RĂDULESCU

A XV-a CONSFĂTUIRE METODICO-ȘTIINȚIFICĂ A CENTRULUI DE CERCETĂRI ȘTIINȚIFICE TIMIȘ

Sub îndrumarea Comisiei de coordonare a activității științifice a C.N.E.F.S., Centrul de cercetări științifice al C.J.E.F.S. Timiș, organizează în zilele de 15—16 iunie 1968 cea de a XV-a Consfătuire metodico-științifică în localitatea Herculane.

Lucrările Consfătuirii se desfășoară pe două secții, cu următoarele teme: „Organizarea utilă și recreativă a timpului liber prin exerciții fizice"; „Aspecte medico-pedagogice ale educației fizice și sportului".

Sînt invitați să participe la lucrările acestei consfătuiri profesori de educație fizică, antrenori, medici sportivi, tehnicieni și sportivi.

P. S.-ul recordurilor

Există mai multe federații care operează cu cifre. Este vorba de acele federații, între care atletismul, natația, tirul, halterele, patinajul, pentru care cifrele performanțelor reprezintă criteriul cel mai obiectiv de apreciere a cantității și mai ales a calității muncii depuse.

Pentru fiecare federație cifrele au semnificații deosebite. Dintre ele, cele mai bune — recordurile au un sens aparte, o importanță anume și reprezintă de fiecare dată prilej de manifeste satisfacții, o invitație la tot felul de comparații.

Pentru ca o performanță să fie considerată record, începînd cu cel al unei clase și mergînd pînă la cel al lumii, i se cere, pe de o parte, să fie superioară tuturor celorlalte rezultate la nivelul respectiv, dar și să îndeplinească, în mod strict, o serie de cerințe prevăzute în regulamente.

La atletism, pentru ca un record la 100 m, de exemplu, să poată fi oficializat trebuie înregistrat cu trei cronometre verificate în prealabil, de către trei cronometrori oficiali; vîntul să nu sufle din spate cu mai mult de 2 m/s. După cursă, în mod obligatoriu, distanța alergată trebuie remăsurată cu o ruletă de oțel, de la linia de sosire la cea de plecare etc.

Lui Armin Harry, de pildă, i s-a refuzat omologarea ca record mondial a primului său rezultat de 10,0 s pentru motivul că înclinarea pistei depășea cu un „nevinovat" centimetru maximumul admis de regulament! Dar asemenea exemple sînt multe, chiar foarte multe. Toate atestă seriozitatea deplină cu care este privit un record, analiza condițiilor regulamentare, absolut precise, în care au fost înregistrate aceste performanțe.

Potrivit regulamentelor în vigoare ale diferitelor federații, se cere ca după verificarea imediată, la fața locului, a tuturor prevederilor, organizatorii întrecerii respective să completeze un formular de omologare care, mai apoi, să fie discutat în biroul fiecărei federații interesate și autentificat ca record național.

Practica aceasta, de loc birocratică, cum ar putea părea la prima vedere, nu stă din păcate în metodele de muncă ale tuturor federațiilor noastre. Dacă, de pildă, la natație ea se află la mare preț, la alte federații obligația aceasta nu este respectată ca o regulă. Biroului F.R.A. de pildă, i-a fost prezentat, mai zilele trecute, spre omologare performanța record pe 20 km a lui Leonida Caraiosifoglu, după ce timp de cîțiva ani nici discuție n-a fost despre o asemenea procedură! Procedîndu-se cum s-a procedat au fost unele cazuri în care performanțe realizate îndoielnic, în ceea ce privește respectarea cerințelor regulamentului, au devenit totuși recorduri republicane apreciate ca atare, dar fără să fi avut girul de seriozitate al unui act de omologare. În această privință, un singur exemplu din multe: pe tabelul recordurilor țării figurează, încă din 1964, la săritura în lungime performanța de 7,74 m. La concursul respectiv, pe stadionul Tineretului din Capitală, a bătut un vînt puternic din spate, oarecum lateral. Faptul că n-a existat un anemometru la locul întrecerii, care să măsoare tăria vîntului și să-i indice direcția, trebuia să ducă, în mod firesc, la neomologarea acestei performanțe. Și totuși ea figurează și astăzi ca record! Pornind de la acest caz, n-ar avea oare toate motivele să se considere Vasile Sărucan, ca real recordman, el care a sărit de trei ori 7,72 m, în 1966 și 1968, în condiții regulamentare?

Problema este deci, oricum ar fi privită, foarte serioasă și tocmai de aceea se cere salutată poziția biroului federației de atletism, care și-a propus să pună ordine într-un domeniu atît de delicat, dar și atît de important, cum este omologarea unei performanțe ca record.

La haltere au fost obținute în ultima vreme o seamă de recorduri naționale, care stau sub semnul îndoielii — datorită îngăduinței cu care anumiți arbitri au acordat valabilitate unor încercări, în fapt, neregulamentare. Biroul acestei federații va trebui să analizeze, în spiritul regulamentului și al deplinei sportivități, fiecare din aceste cifre și să omologheze doar acele performanțe stabilite într-adevăr cu respectarea integrală și întocmai a tuturor cerințelor regulamentelor internaționale.

Aceeași atitudine fermă, principială, trebuie să se manifeste nu numai în cazul recordurilor republicane, ci și în al celor județene, municipale etc.

Romeo VILARA

Protagoniștii mitingului de duminică

Ștefan Calotă alături de avionul său... Foto: V. BAGEAC

Vă prezentăm, astăzi, cîțiva protagoniști ai MARELUI MITING DE DUMINICĂ, organizat pe aeroportul internațional Băneasa, cu prilejul ZILEI AVIAȚIEI. În fruntea piloților sportivi care vor evolua în dimineața zilei de 16 iunie se află, așa cum am mai anunțat, maeștrii emeriți ai sportului ȘTEFAN CALOTĂ și CONSTANTIN MANOLACHE. Din lotul așilor zborului cu motor mai fac parte: **Mihai Ionescu, Gheorghe Zavate, Ion Panduru, Constantin Goșman, Vasile Constantin, Gheorghe Lungu, Nicolae Constantinescu.** Pe culoarele nevăzute ale înălțimilor, ei își vor demonstra curajul și măiestria, executînd diferite numere de înaltă clasă: CARUSELE, VÎNĂTOARE DE BALONAȘE, FORMAȚIE DE TREI AVIOANE LEGATE ÎNTRE ELE, ÎNALTĂ ACROBAȚIE AERIANĂ CU AVIOANE ZLIN-526 și IAK-18 etc.

Vă prezentăm, acum, o parte dintre temerarii piloți militari, care vor întregi bogatul program al mitingului de duminică...

Treptele măiestriei

O formație de trei avioane, cu aripile în formă de delta, a apărut la orizont. Ne aflăm pe aerodromul unde se execută antrenamentele pentru mitingul aviatic de duminică. *Sclipind în soare, săgețile argintii trec la verticala aerodromului, execută o redresare și, după o clipită, evoluează elegant sus, sus la zenit, într-o adevărată cascadă de acrobații aeriene.*

Acolo, în dreapta formației, se află și aviatorul din fotografia noastră, maiorul Vasile Simion. *Vorbind în termeni sportivi, putem spune că el are un bogat palmares. „Vînător" interceptor în orice condiții meteorologice, ziua și noaptea, maiorul Simion pilotează unul dintre cele mai moderne avioane supersonice din înzestrarea forțelor noastre armate. În mîna sa mașină devine un instrument cu care el stăpînește sus, la mii și mii de metri, miile de cai putere, în zbor la viteze de ordinul miilor de kilometri la oră. Exemplul de conștiinciozitate la antrenamente și exerciții, maiorul Simion a urcat pe cele mai înalte trepte ale măiestriei în arta pilotajului, devenind purtător al* insignei de pilot clasa 1. *Este adunată aci strădania miilor de decolări și aterizări, a perfecționărilor continue obținute în zborurile de instrucție, în raiduri și aplicații. Calitățile de zburător ale tînărului cîmpinean i-au dat recomandarea de participare la marele miting aviatic din dimineața* Zilei aviatorilor. *Asemenea maiorului Simion vor fi prezenți și alți piloți din aceeași unitate, ca locotenent-colonel Dumitru Tache, maiorul Nicolae Tudor, maiorul Grigore Cernea ș.a. Ei sînt componenții unei „echipe" cu un renume binecunoscut în rîndul aviatorilor militari. Și aceasta, pentru că toți piloții din unitatea din care fac parte zburătorii amintiți au cea mai înaltă clasificare din aviația militară, adică toți au prinse pe vestoane insignele de piloți clasa I. Chezășie a succeselor trecute și viitoare. Garanție a frumoase acrobații aeriene pe care curajoșii aviatori militari le vor executa la mitingul aviatic de duminică dimineață.*

Val MIHAI

(Continuare în pag. a 2-a)

În pagina a 2-a:

PANORAMIC SPORTIV INTERN

● Festivalul sporturilor cu motor ● Peregrinările dirt-track-ului ● Tristul anonimat al „Cupei" ● Baschetul la mare, șahul la munte ● Trei întrebări sugerate de campionatele școlare de atletism

Dirt-track-ul, sport care deține impresionante recorduri de spectatori, nu mai are în București nici o arenă. Deschiderea tardivă a sezonului alergărilor pe zgură a primit găzduirea Piteștilor, unde va avea loc duminică primul concurs al anului

Foto: A. NEAGU